



Le réseau
de transport
d'électricité

Concertation continue

Raccordement électrique du projet d'électrolyseur Hygreen au Réseau Public de Transport

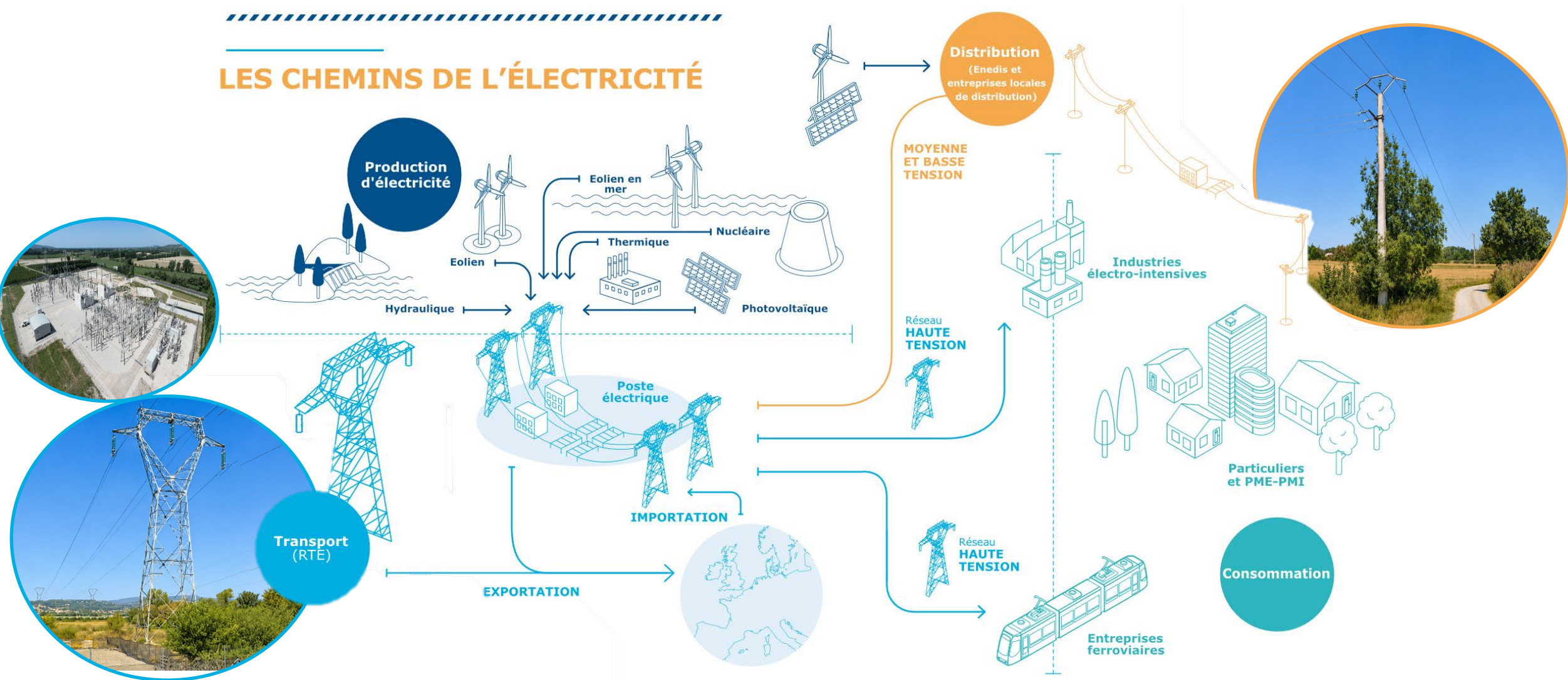


Le Bars

10 juin 2026

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français

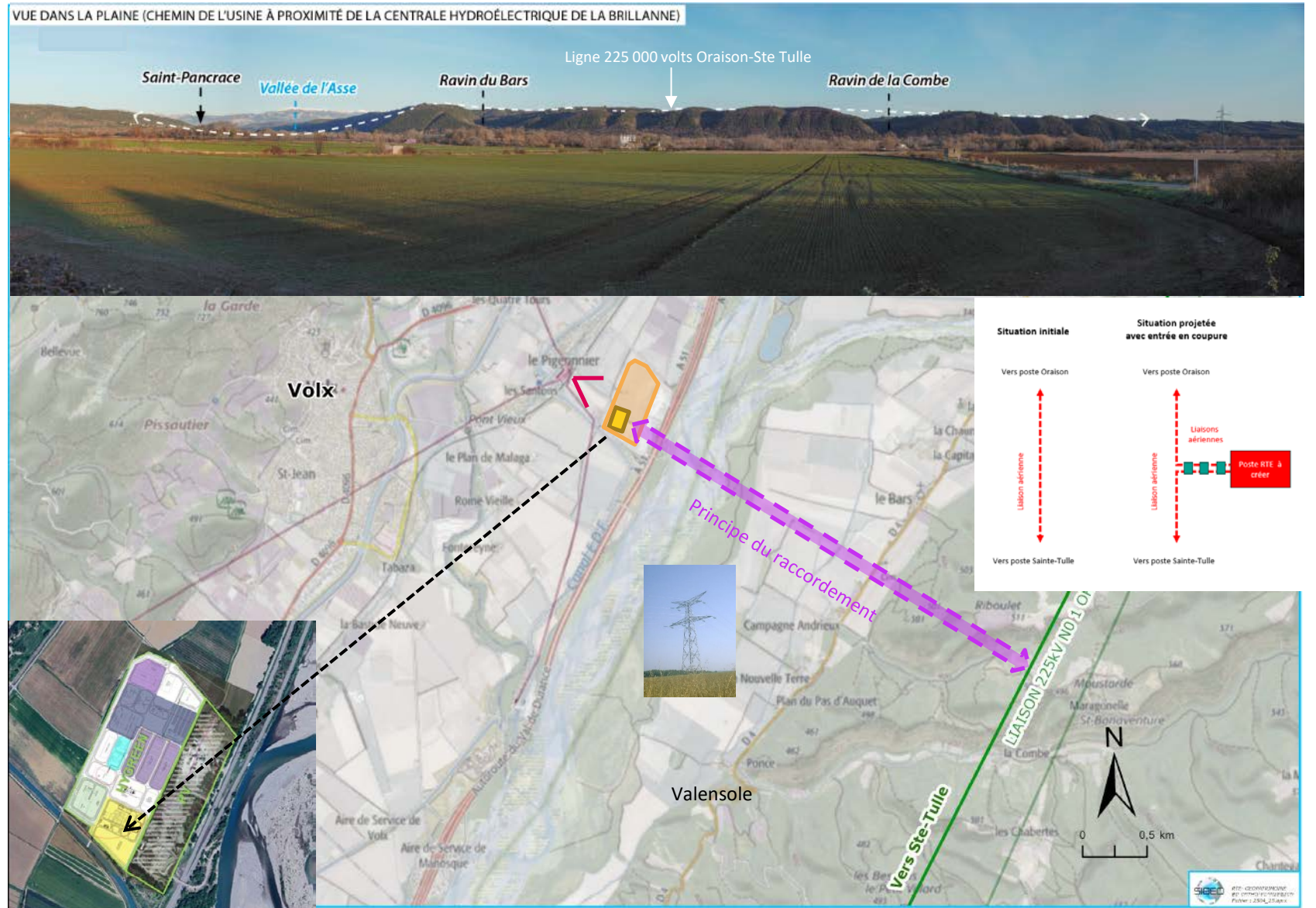
LES CHEMINS DE L'ÉLECTRICITÉ



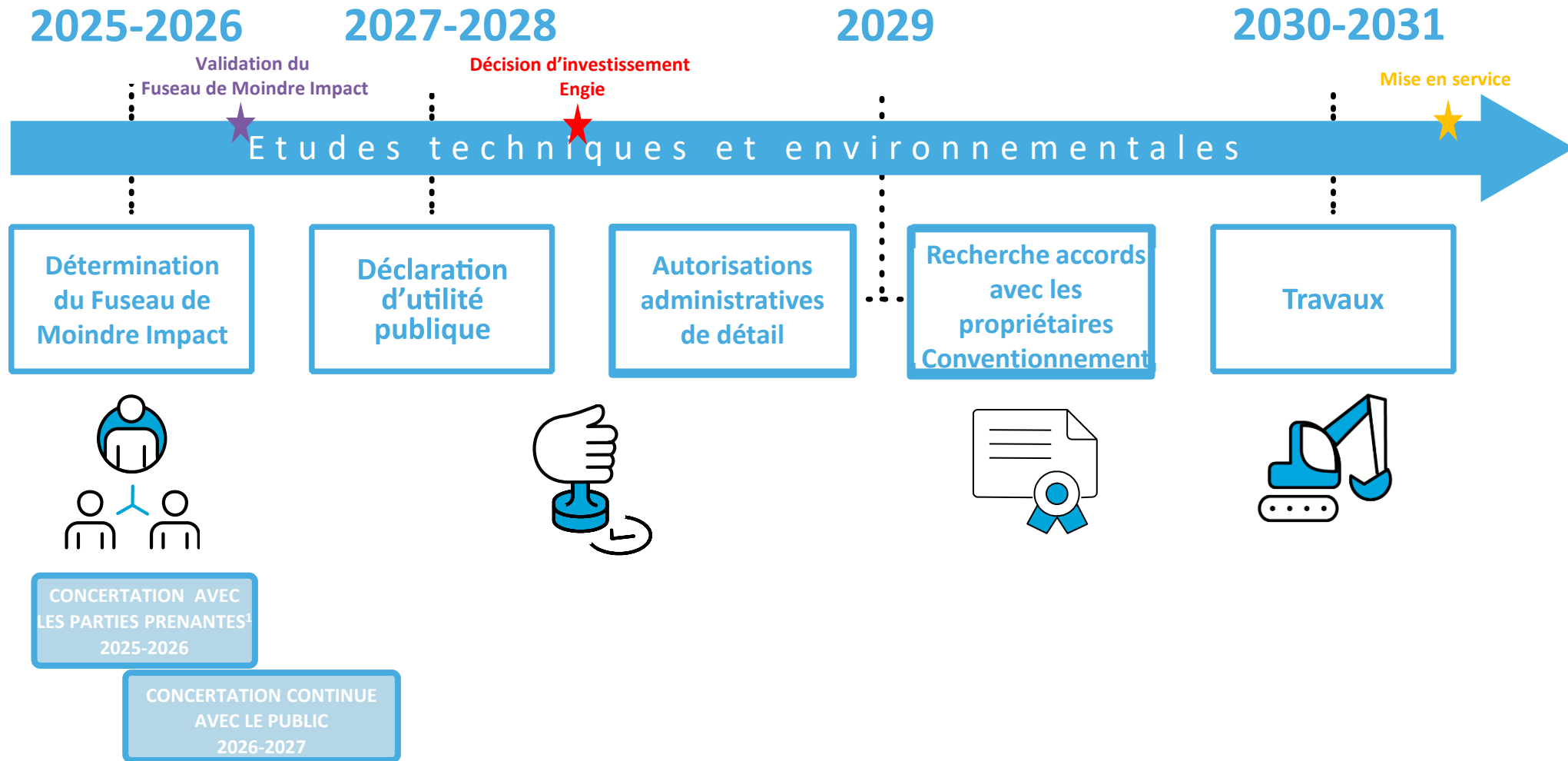
Le projet de raccordement

Construction d'un poste électrique 225 000 volts (dans l'enceinte du site industriel à Villeneuve) et d'une ligne aérienne double terne 225 000 volts (d'environ 4,5km) raccordée à la ligne existante 225 000 volts ORAISON – STE TULLE (Valensole)

La mise en service est prévue en 2031, compatible avec la mise à disposition du raccordement demandée par ENGIE. La puissance de soutirage demandée par ENGIE est de 250 MW.



Les grandes étapes du projet de raccordement électrique



¹ Services de l'Etat, collectivités locales et territoriales, établissements publics, associations, ...

La première étape : recherche du fuseau de moindre impact

Au sein d'une aire d'étude, il est déterminé le **Fuseau de Moindre Impact** à l'intérieur duquel sera recherché le **tracé de détail de la ligne**.

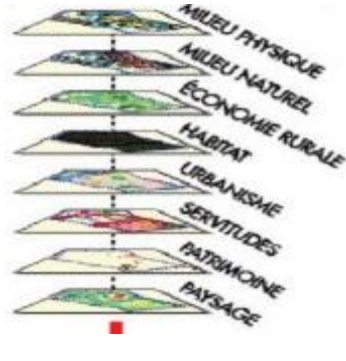
Un **fuseau** constitue une emprise (plusieurs centaines de mètres de large possible) regroupant plusieurs possibilités de tracés pour l'implantation de la ligne aérienne



1. **D**élimitation d'une aire d'étude



2. **I**dentification des contraintes et enjeux au sein de l'aire d'étude



3. **I**dentification des fuseaux envisageables



4. **I**ntercomparaison et proposition du fuseau de moindre impact

	Corridor 1	Corridor 2	Corridor 3
Impact Physique
Impact Naturel
Impact Économique Rural
Impact Habitat
Impact Patrimoine
Impact Paysage



5. **V**alidation du Fuseau de moindre impact par le préfet



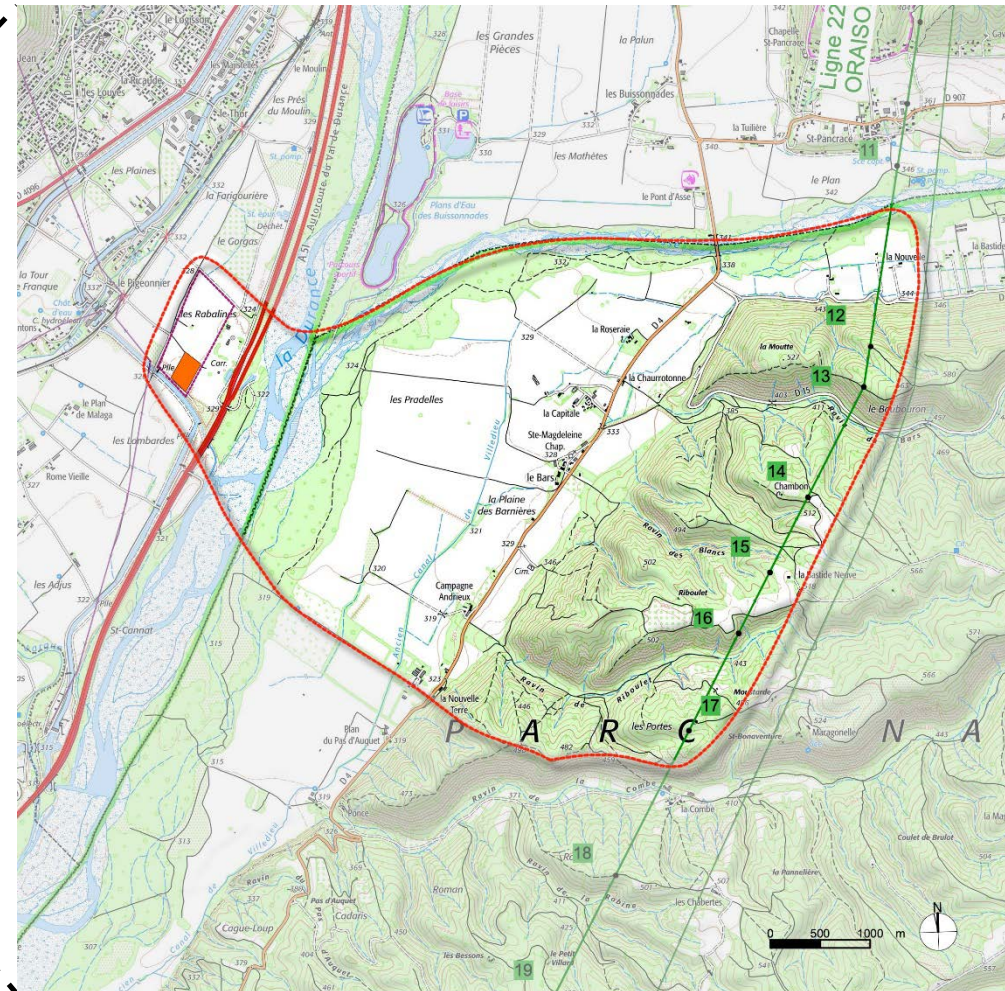
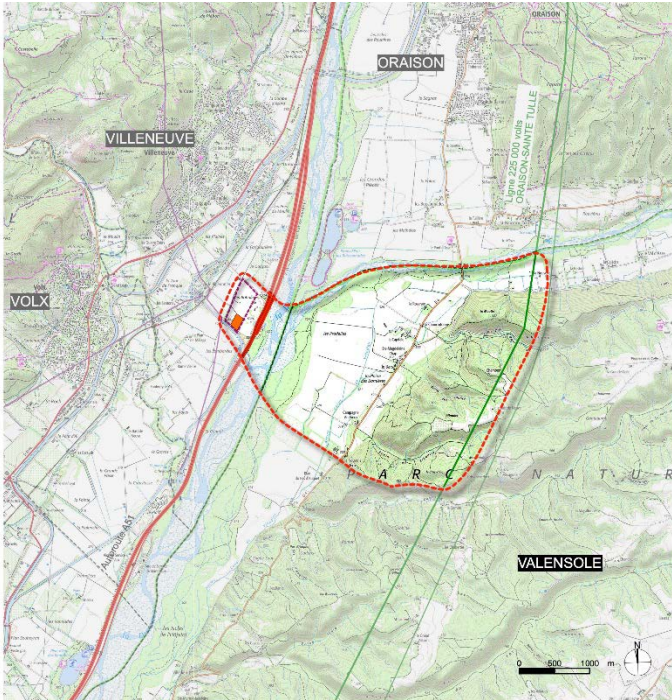
L'aire d'étude proposée : secteur dans lequel sera recherché le fuseau de moindre impact pour la future ligne aérienne

Une aire d'étude délimitée :

- A l'ouest par le secteur d'implantation de l'électrolyseur
- A l'est par la ligne 225 000 volts existante
- Au nord par l'Asse
- Au sud par le ravin de la Combe

Au sein des PNR du Verdon et du Lubéron

Dans un contexte paysager qui s'articule autour de la Durance et de l'Asse, avec plusieurs infrastructures, une plaine agricole, une urbanisation en rive droite et des reliefs boisés marqués en rives gauche / droite

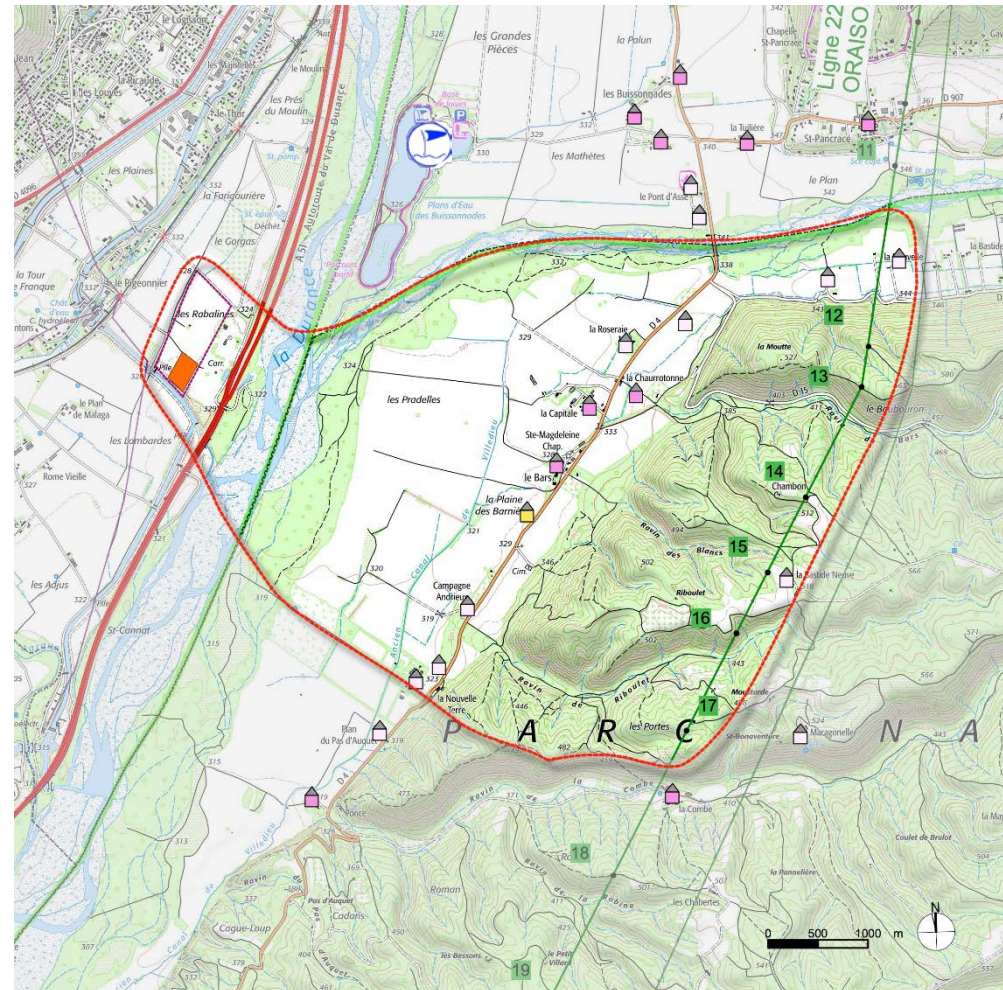


Des études requises pour préciser les enjeux

- Mouvements de l'Asse et la Durance
- Paysage & co-visibilité
- Diagnostic écologique

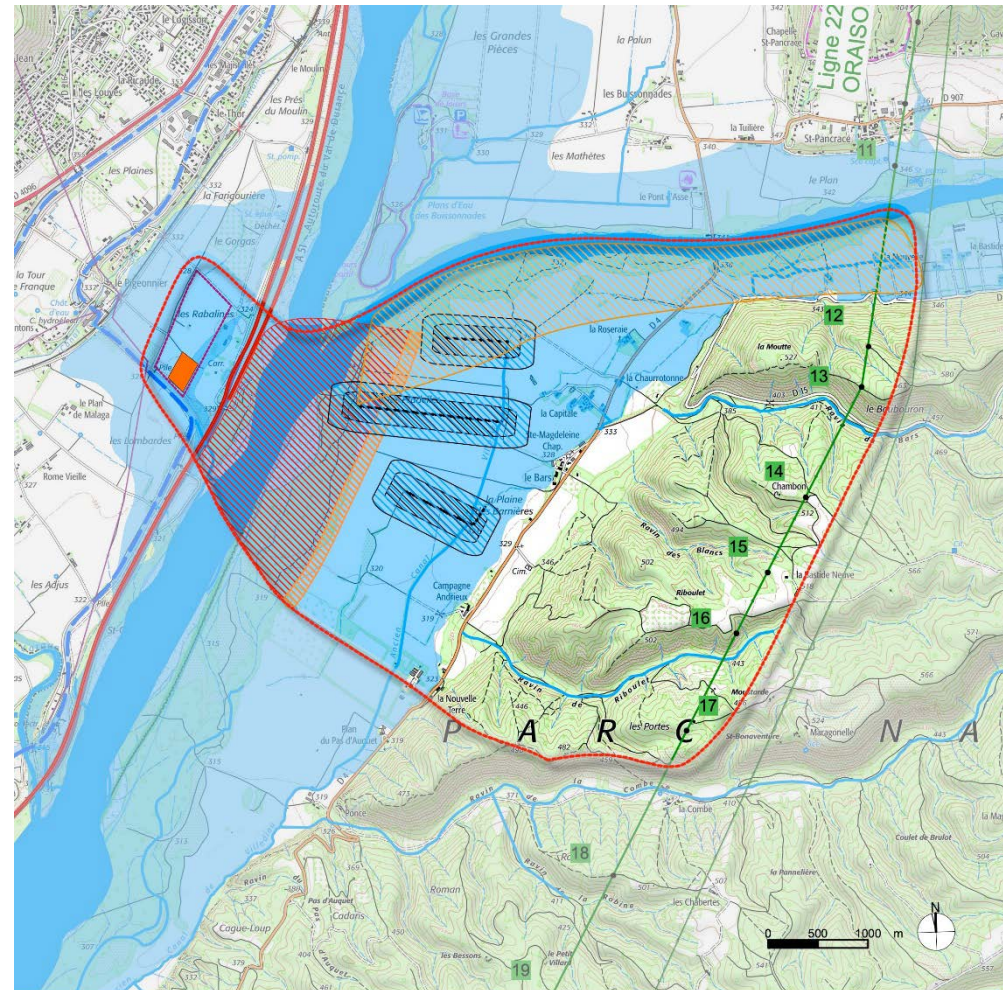
Les enjeux de l'aire d'étude : le milieu humain

- ✓ Des hameaux et des habitats isolés
- ✓ Des terres agricoles (cultures annuelles et semi-pérennes)
- ✓ Un réseau d'irrigation important
- ✓ Des enjeux paysagers qui se concentrent principalement autour des cadres de vie (lieux de vie et axes de circulation), des perspectives structurantes (depuis la rive droite) et de certains points singuliers (franchissement de l'Asse, ravins du Bars et de la Combe)



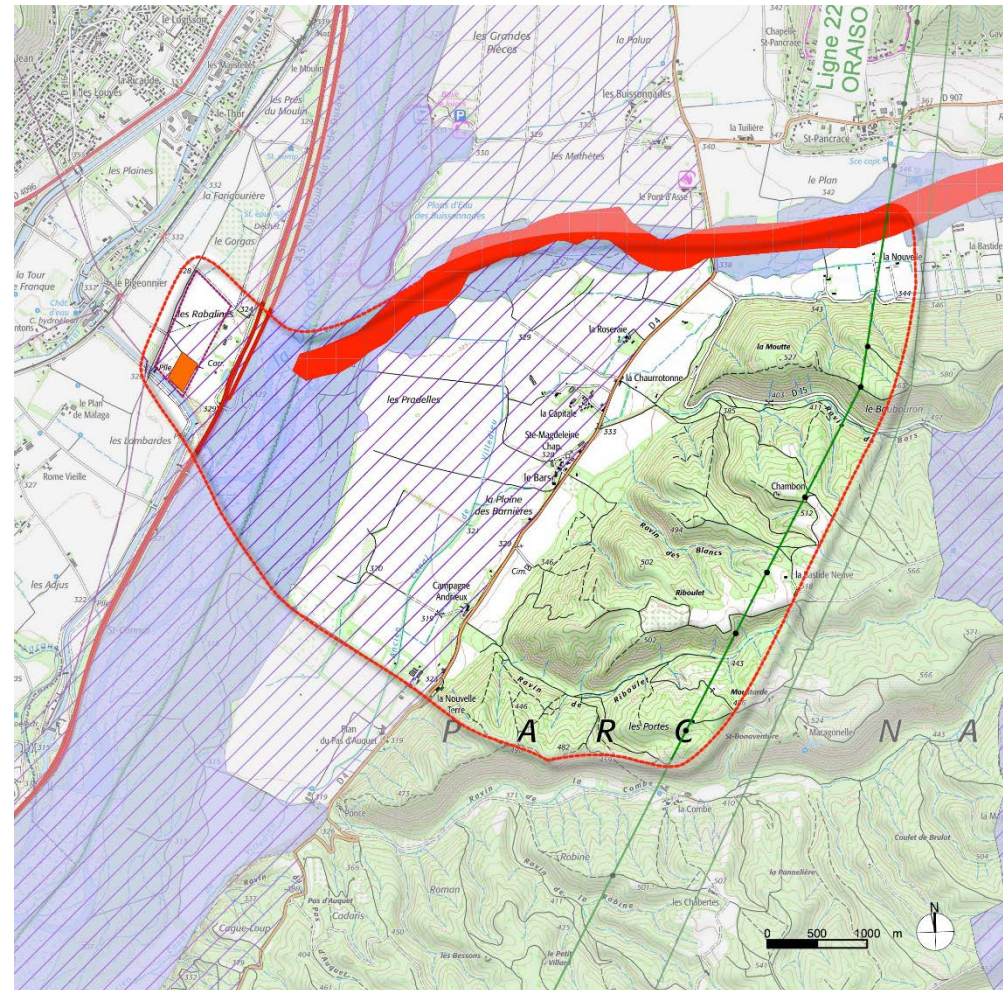
Les enjeux de l'aire d'étude : la Durance et l'Asse

- ✓ Une plaine couverte par les lits majeurs de la Durance et de l'Asse
- ✓ Une zone importante défavorable à l'implantation de pylône en raison des risques inhérents aux mouvements de la Durance et de l'Asse



Les enjeux de l'aire d'étude : le milieu naturel

- ✓ Des milieux riches et sensibles : ripisylves, corridors écologiques, espèces / habitats à enjeux, zones humides, ...
- ✓ Plusieurs périmètres de protection (Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope, Zones Natura 2000)



ARRETE PRÉFECTORAL DE PROTECTION DE BIOTOPE (APPB)

Territoire couvert par un APPB

PERIMETRES DE PROTECTION RESEAU NATURA 2000

Directive Oiseaux (ZPS)

Directive Habitats (ZSC)

Aire d'étude du projet

Limites communales

Site Hygreen et Zone d'implantation potentielle du poste RTE à créer (en orange)

Tension des ouvrages RTE (lignes et postes)

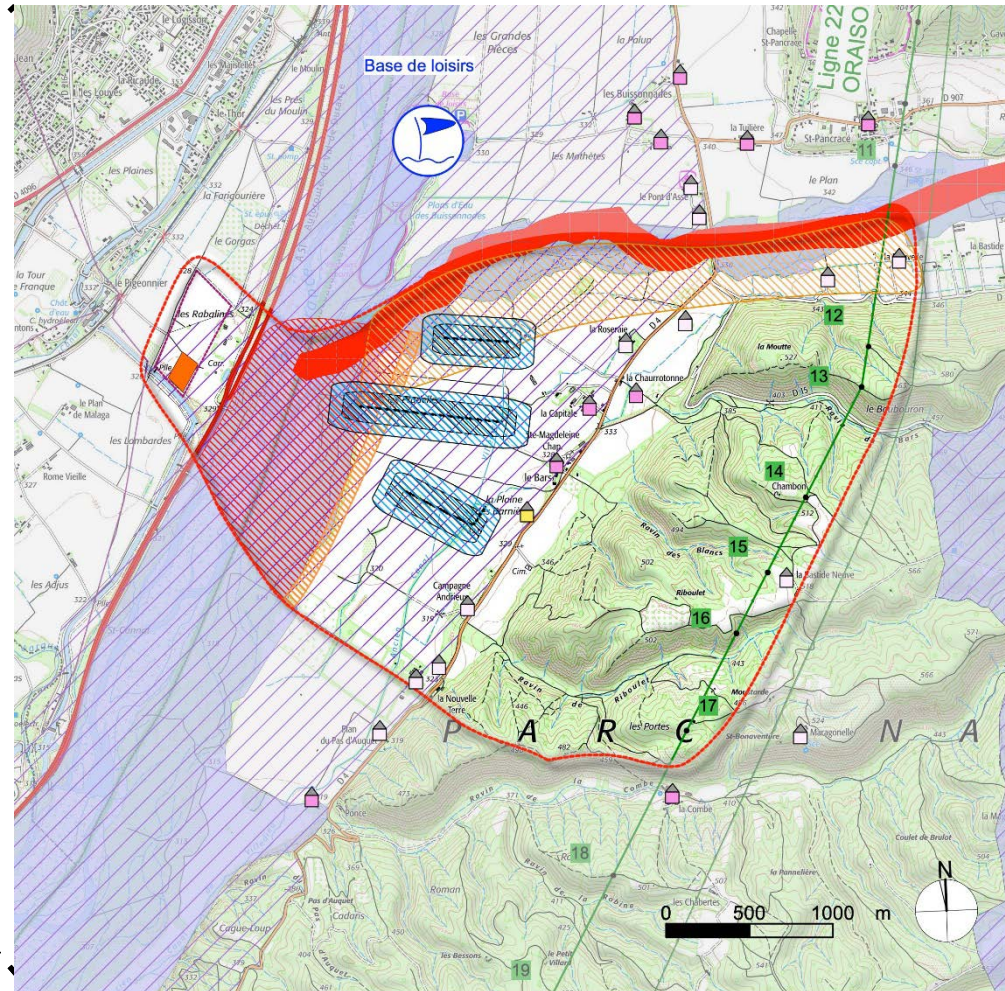
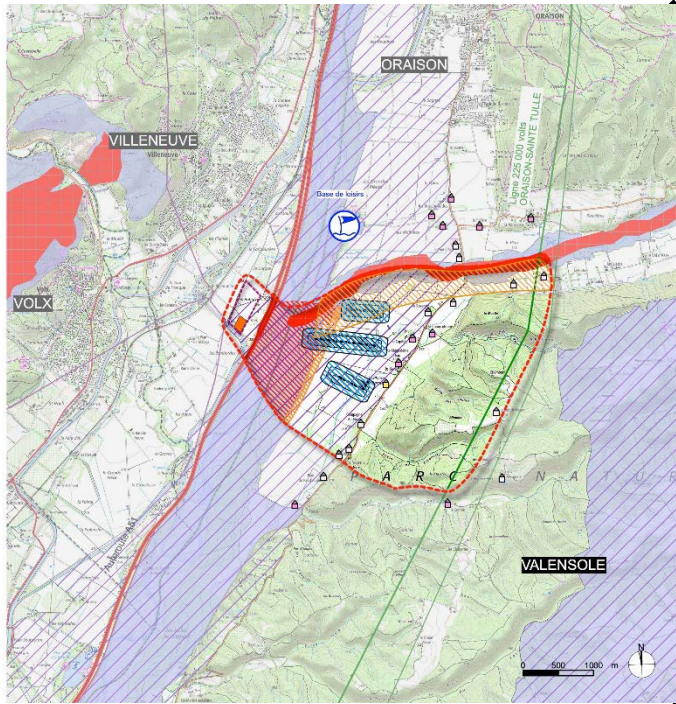
63 000 volts

225 000 volts

Ligne aérienne et son nom
ORAISON
SAINTE TULLE

Support et son numéro

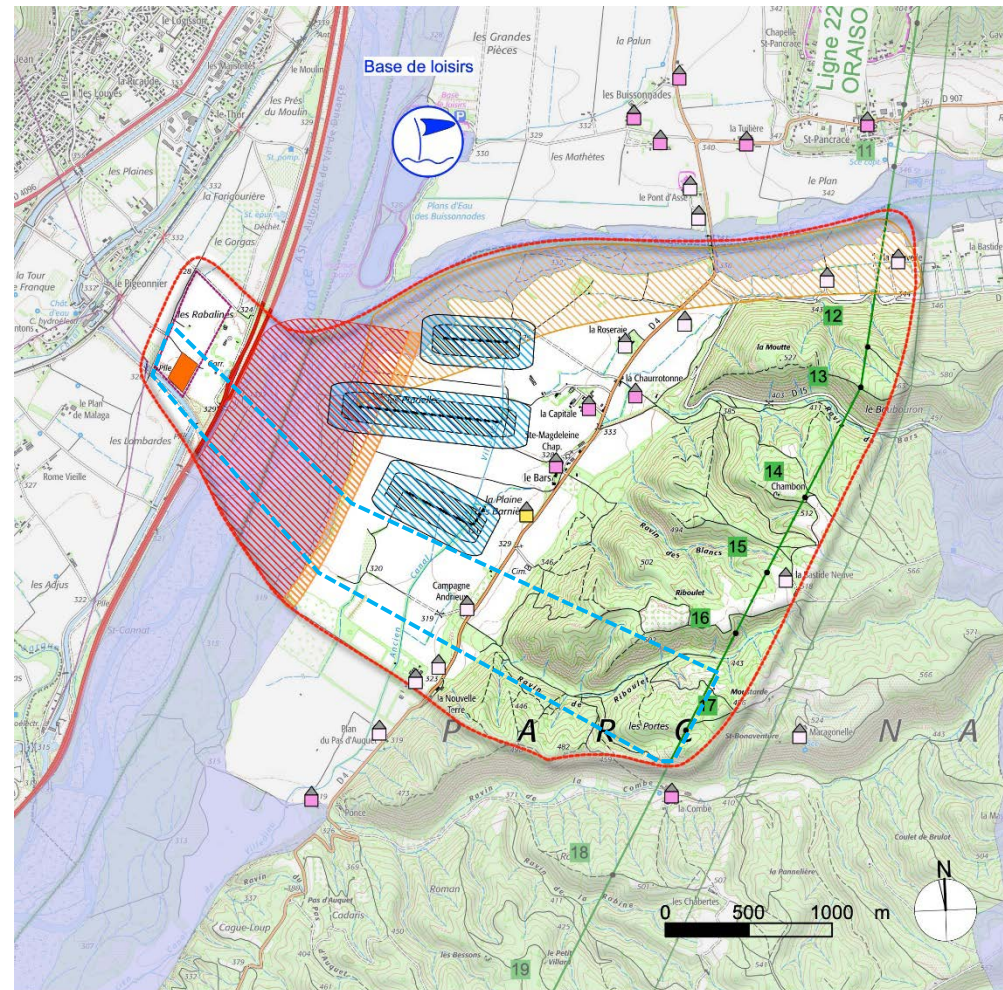
Synthèse des enjeux identifiés au sein de l'aire d'étude



A RISQUES

- | | |
|--|--|
| <p>ZONES A RISQUES - MOBILITÉ DURANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> 900 m 830 m <p>ZONES A RISQUES - MOBILITÉ ASSE</p> <ul style="list-style-type: none"> 410 m <p>ÉPI ET ZONES ÉVITEMENT RUPTURE</p> <ul style="list-style-type: none"> Épi, ouvrages hydraulique 150 m 90 m <p> Aire d'étude du projet</p> <p> Limites communales</p> <p> Site Hygreen et Zone d'implantation potentielle du poste RTE à créer (en orange)</p> <p>Tension des ouvrages RTE (lignes et postes)</p> <ul style="list-style-type: none"> 63 000 volts 225 000 volts <p> Ligne aérienne et son nom
ORAISON
SAINTE TULLE</p> <ul style="list-style-type: none"> Support et son numéro | <p>MILIEU HUMAIN</p> <ul style="list-style-type: none"> Autoroute A51 Habitat isolé Groupe d'habitations Habitat avec changement de destination en logement Base de loisir <p>PERIMETRES DE PROTECTION RESEAU NATURA 2000</p> <ul style="list-style-type: none"> Directive Oiseaux (ZPS) Directive Habitats (ZSC) <p>ARRETE PRÉFECTORAL DE PROTECTION DE BIOTOPE (APPB)</p> <ul style="list-style-type: none"> Territoire couvert par un APPB |
|--|--|

Considérant les enjeux identifiés, quels sont les possibilités de passage ?



ZONES A RISQUES - MOBILITÉ DURANCE

- 900 m
- 830 m

ZONES A RISQUES - MOBILITÉ ASSE

- 410 m

ÉPI ET ZONES ÉVITEMENT RUPTURE

- Épi, ouvrages hydraulique
- 150 m

Aire d'étude du projet

Limites communales

Site Hygreen et Zone d'implantation potentielle du poste RTE à créer (en orange)

Tension des ouvrages RTE (lignes et postes)

- 63 000 volts
- 225 000 volts

Ligne aérienne et son nom
ORAISON
SAINTE TULLE

Support et son numéro

- Autoroute A51
- Habitat isolé | Groupe d'habitations
- Habitat avec changement de destination en logement
- Base de loisir
- DIRECTIVE HABITAT
- Zone spéciale de conservation (ZSC)