



Le réseau
de transport
d'électricité

Concertation continue

Raccordement électrique du projet d'électrolyseur Hygreen au Réseau Public de Transport



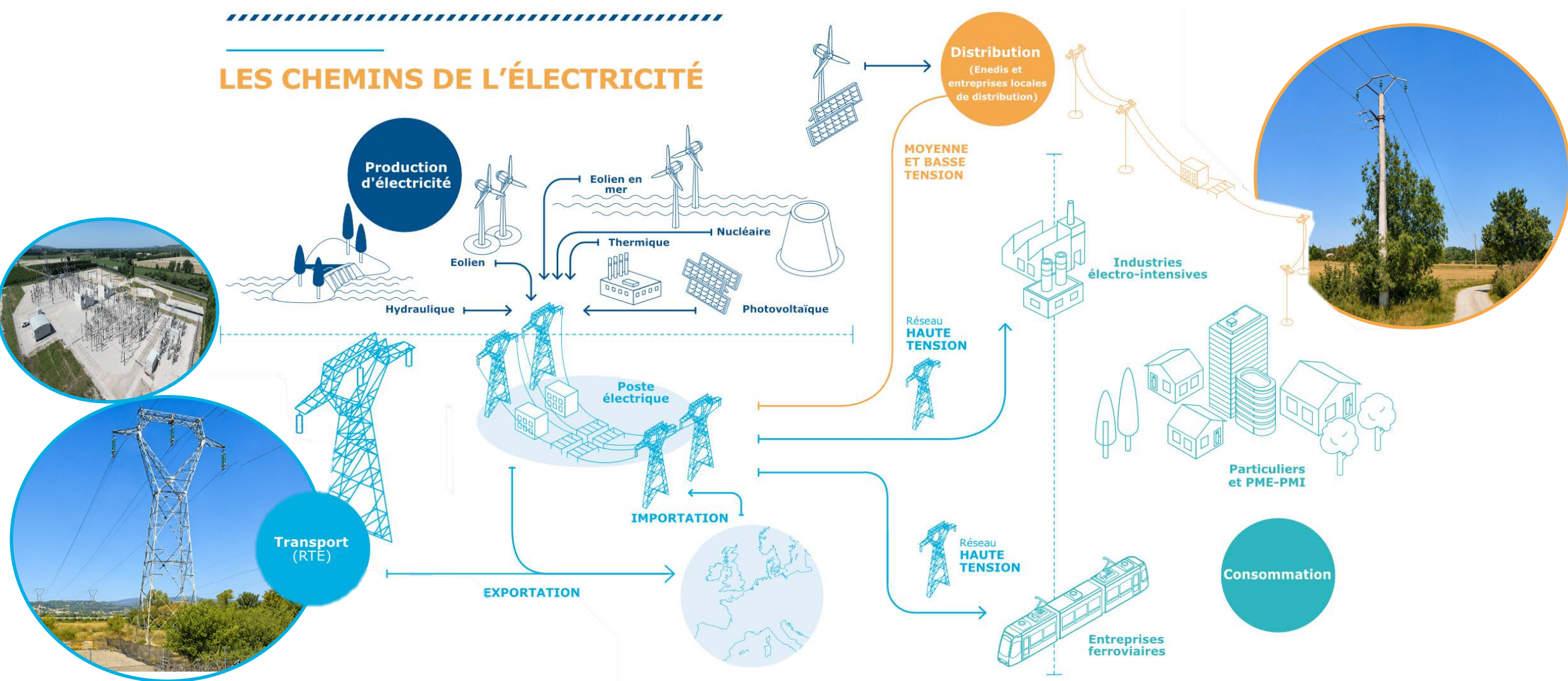
Hameau du Bars - Valensole

10 juin 2026

Copyright RTE – 2021. Ce document est la propriété de RTE. Toute communication, reproduction, publication même partielle est interdite sauf autorisation écrite du Gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité (RTE)

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français

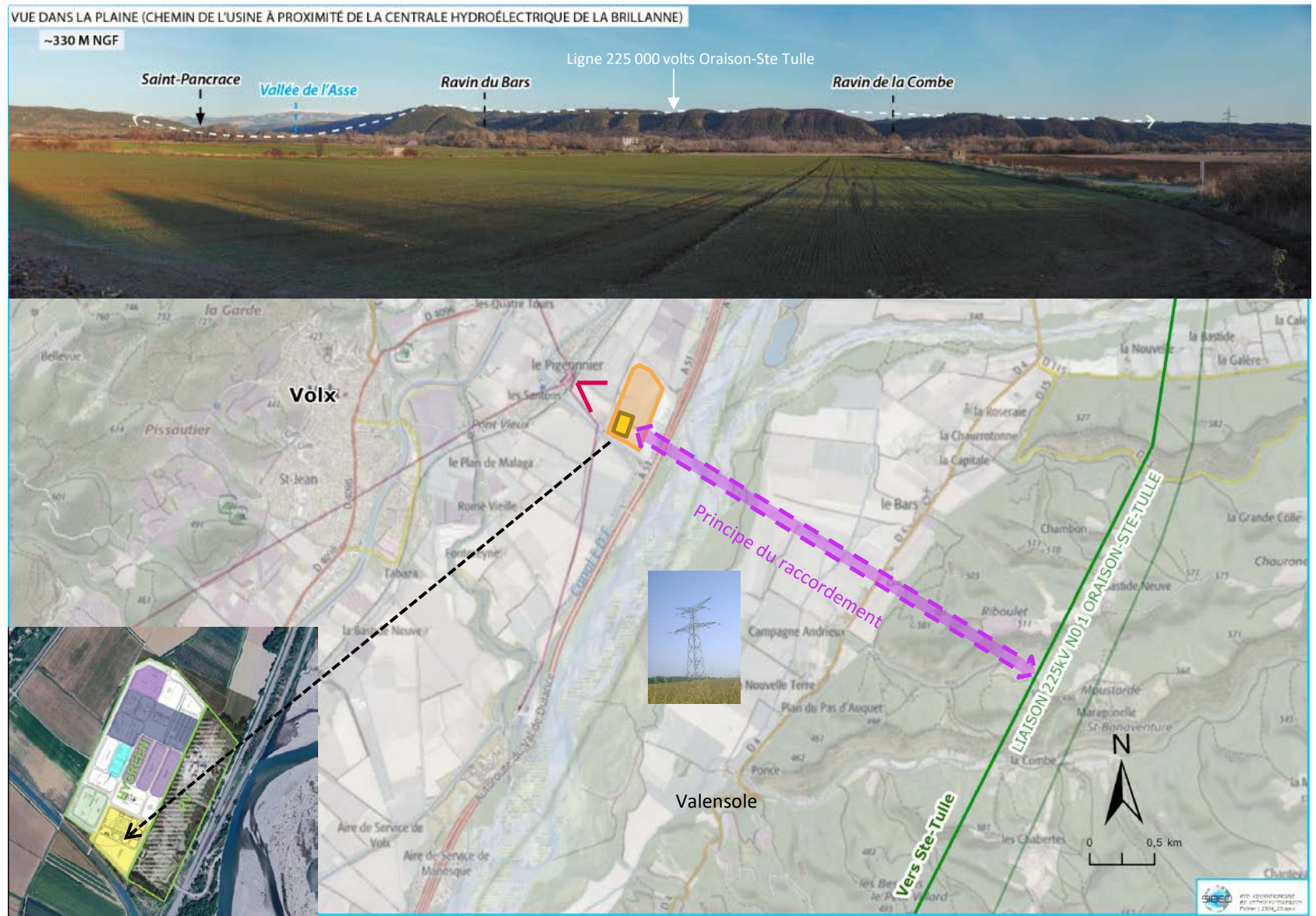
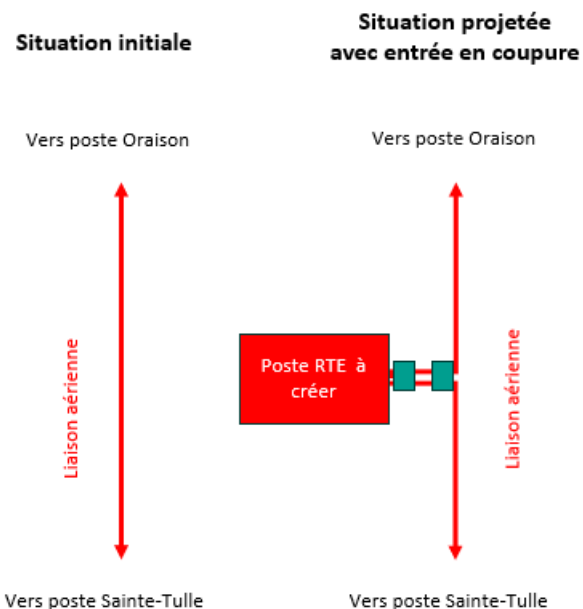
LES CHEMINS DE L'ÉLECTRICITÉ



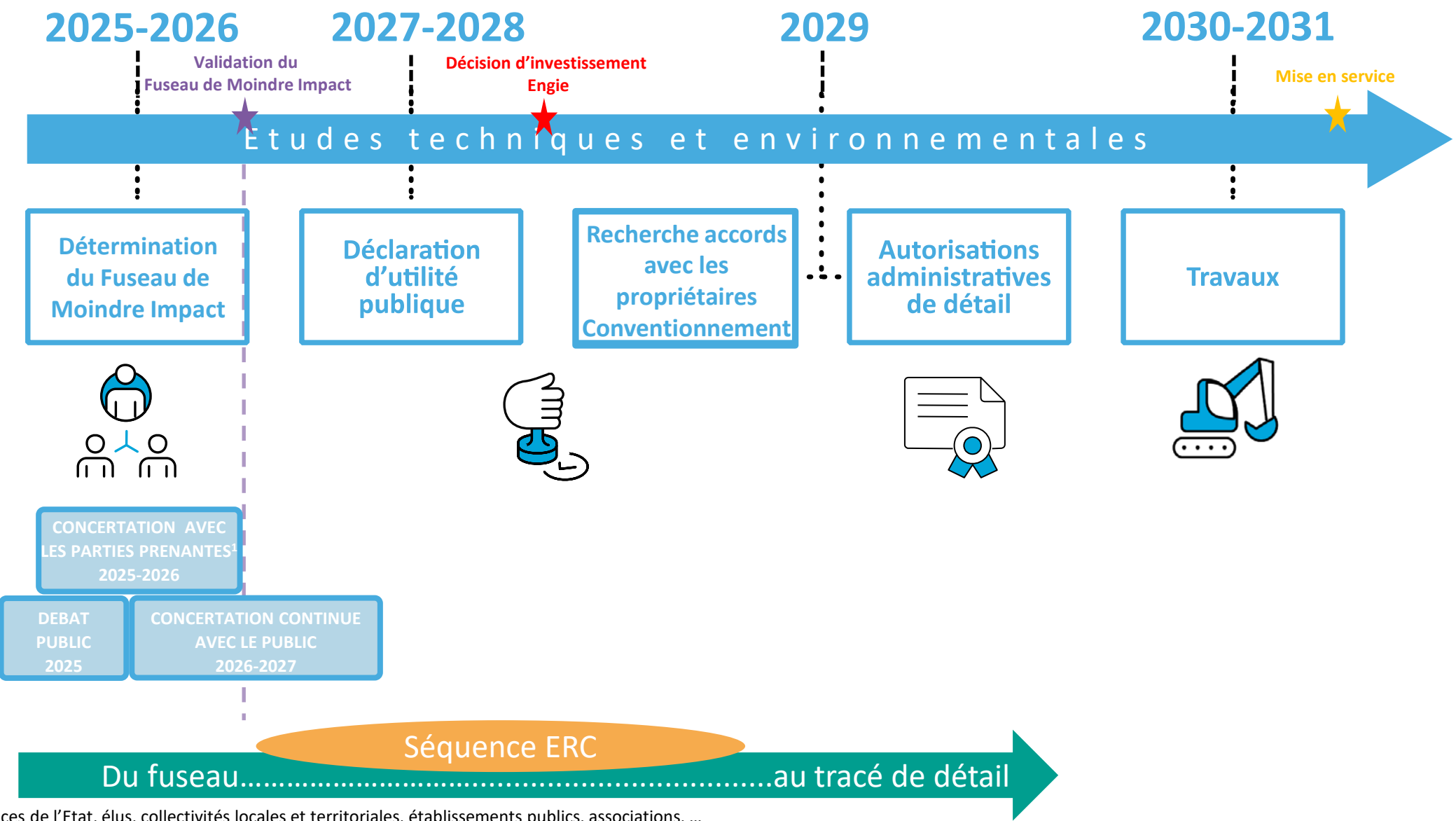
Le projet de raccordement

Construction d'un poste électrique 225 000 volts (dans l'enceinte du site industriel à Villeneuve) et d'une ligne aérienne double terne 225 000 volts (d'environ 4,5km) raccordée à la ligne existante 225 000 volts ORAISON – STE TULLE (Valensole)

La mise en service est prévue en 2031, compatible avec la mise à disposition du raccordement demandée par ENGIE. La puissance de soutirage demandée par ENGIE est de 250 MW.



Les grandes étapes du projet de raccordement électrique



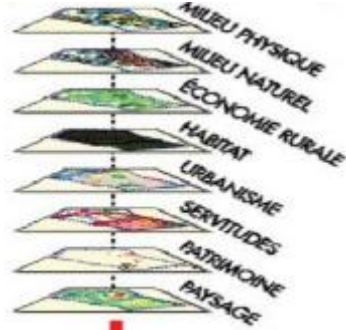
¹ Services de l'Etat, élus, collectivités locales et territoriales, établissements publics, associations, ...

La première étape : recherche du fuseau de moindre impact

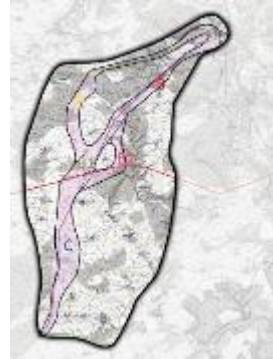
- 1.** Délimitation d'une aire d'étude où sera recherché le fuseau de moindre impact



- 2.** Identification des contraintes et enjeux au sein de l'aire d'étude



- 3.** Identification des fuseaux envisageables



- 4.** Intercomparaison et proposition du fuseau de moindre impact

	PROJET A	PROJET B	PROJET C
Impact sur l'environnement	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible
Impact sur le patrimoine	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible
Impact sur le paysage	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible
Impact sur l'économie rurale	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible
Impact sur l'habitat	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible
Impact sur l'urbanisme	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible
Impact sur les servitudes	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible
Impact sur le patrimoine	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible
Impact sur le paysage	Impact élevé	Impact moyen	Impact faible

- 5.** Validation du Fuseau de moindre impact par le préfet



Faisabilité technique et coûts

L'aire d'étude proposée : secteur dans lequel sera recherché le fuseau de moindre impact pour la future ligne aérienne

Une aire d'étude délimitée :

- A l'ouest par le secteur d'implantation de l'électrolyseur
- A l'est par la ligne 225 000 volts existante
- Au nord par l'Asse
- Au sud par le ravin de la Combe

Au sein des PNR du Verdon et du Lubéron

qui s'articule autour de la Durance et de l'Asse, avec plusieurs infrastructures, une plaine agricole habitée et des reliefs boisés marqués en rive gauche

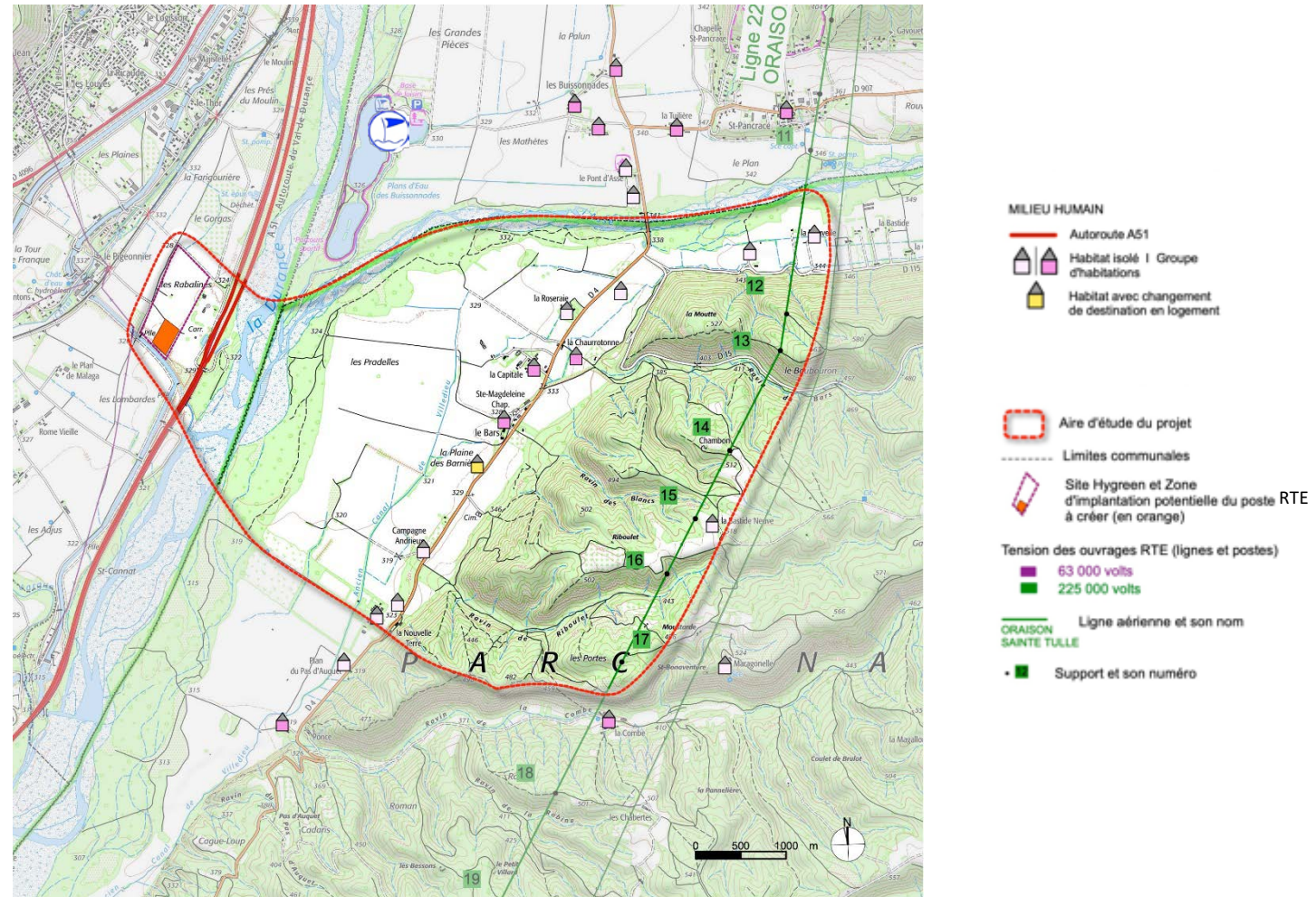


Des études requises pour préciser les enjeux

- Mouvements de l'Asse et la Durance
- Paysage & co-visibilité
- Diagnostic écologique

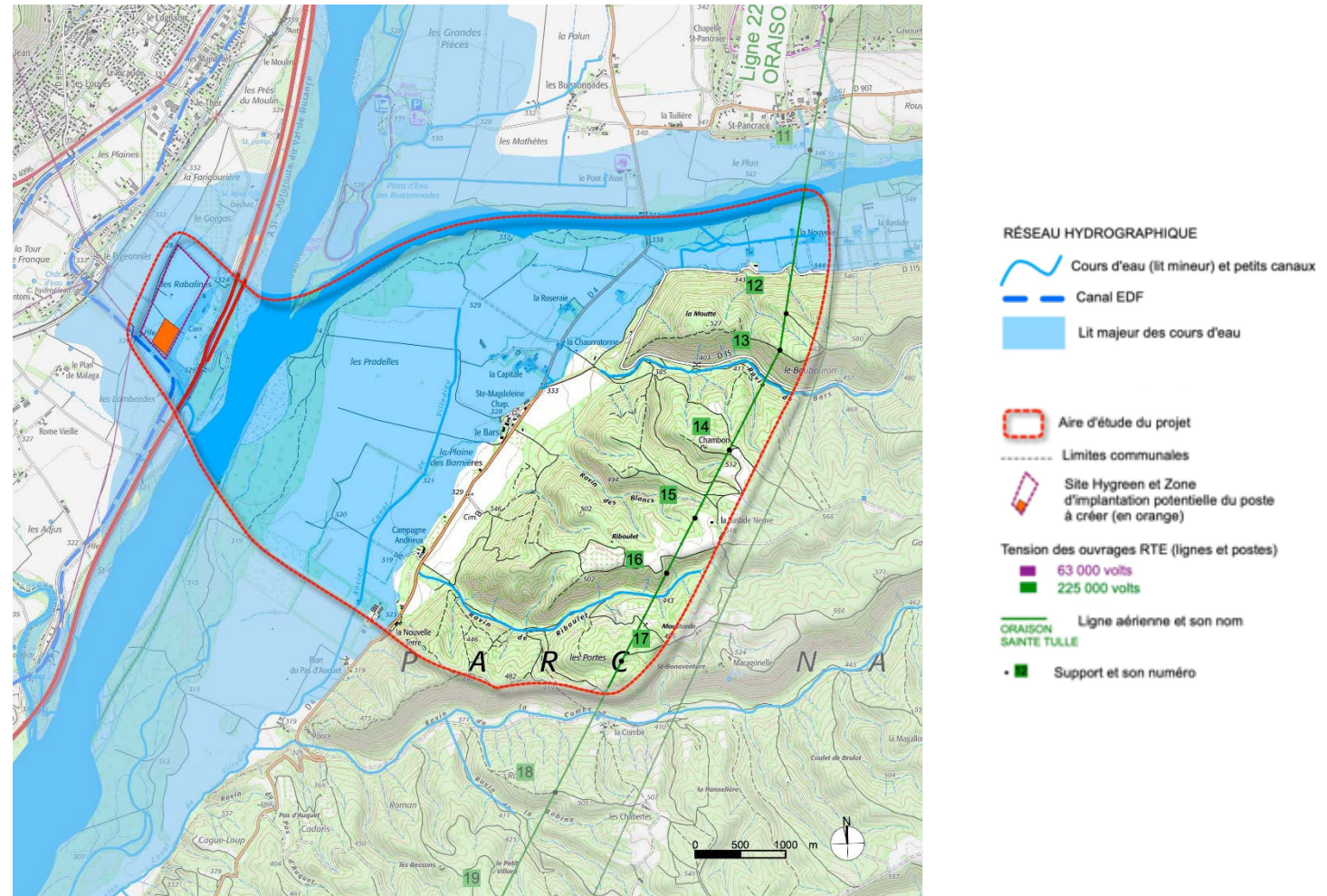
Les enjeux de l'aire d'étude : le milieu humain

- ✓ Des hameaux et des habitats isolés
- ✓ Des terres agricoles (cultures annuelles, semi-pérennes et pérennes)
- ✓ Un réseau d'irrigation important
- ✓ Des enjeux paysagers qui se concentrent principalement autour des cadres de vie (lieux de vie et axes de circulation), des perspectives structurantes (depuis la rive droite) et de certains points singuliers (franchissement de l'Asse, ravins du Bars et de la Combe)



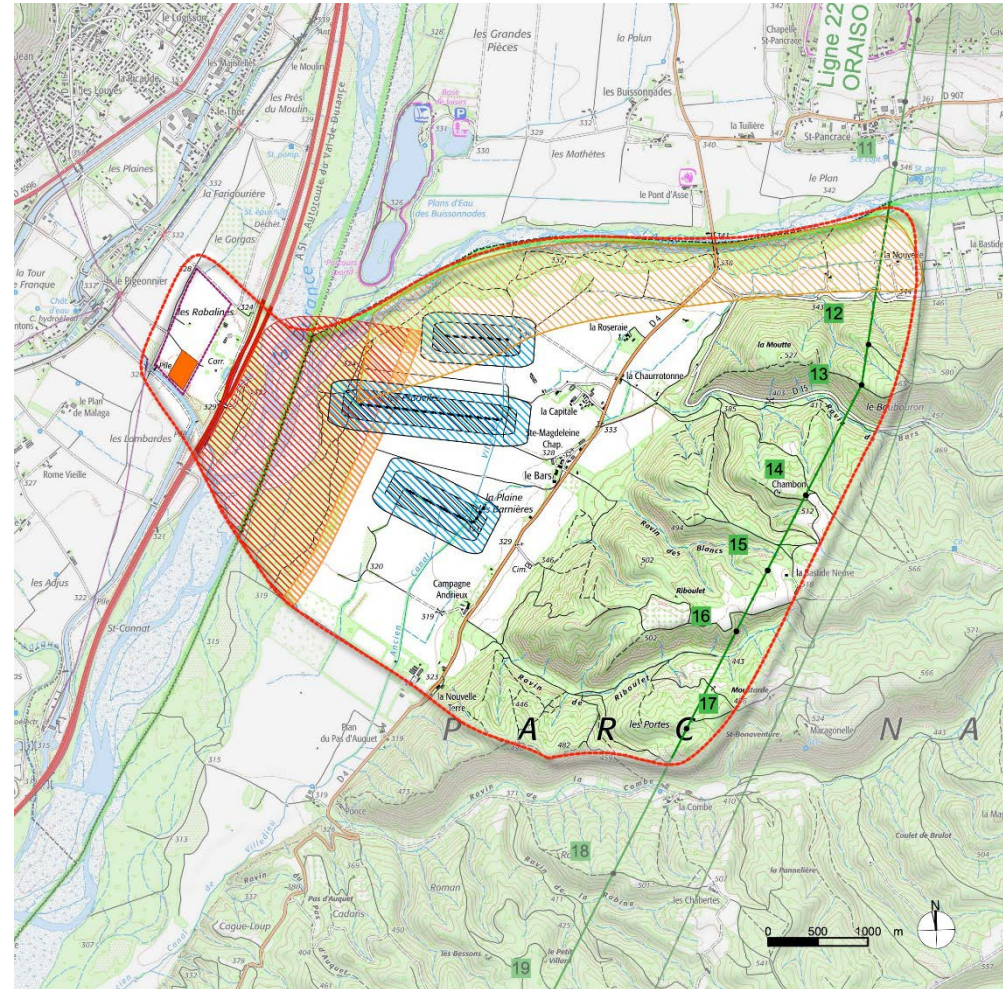
Les enjeux de l'aire d'étude : la Durance et l'Asse

- ✓ Une plaine couverte par les lits majeurs de la Durance et de l'Asse



Les enjeux de l'aire d'étude : la Durance et l'Asse

- ✓ Une plaine couverte par les lits majeurs de la Durance et de l'Asse
- ✓ Une surface importante défavorable à l'implantation de pylône en raison des risques inhérents aux mouvements de la Durance et de l'Asse



ZONES A RISQUES - MOBILITÉ DURANCE



ZONES A RISQUES - MOBILITÉ ASSE



ÉPI ET ZONES ÉVITEMENT RUPTURE

----- Épi, ouvrages hydraulique



Aire d'étude du projet

Limites communales

Site Hygreen et Zone d'implantation potentielle du poste à créer (en orange)

Tension des ouvrages RTE (lignes et postes)

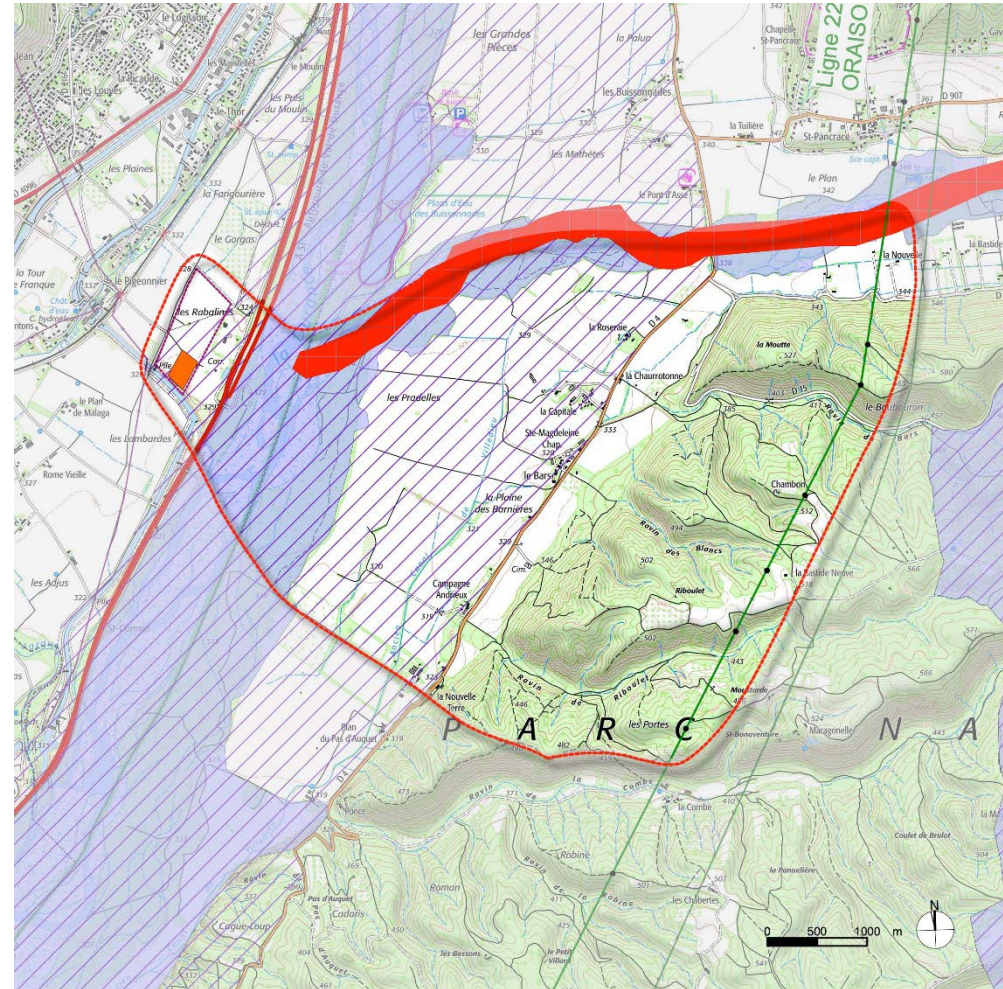
63 000 volts
 225 000 volts

Ligne aérienne et son nom
ORAISON
SAINTE TULLE

Support et son numéro

Les enjeux de l'aire d'étude : le milieu naturel

- ✓ Des milieux riches et sensibles : ripisylves, corridors écologiques, espèces / habitats à enjeux, zones humides, ...
- ✓ Plusieurs périmètres de protection (Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope, Zones Natura 2000)



ARRETE PRÉFECTORAL DE PROTECTION DE BIOTOPE (APPB)

 Territoire couvert par un APPB

PERIMETRES DE PROTECTION RESEAU NATURA 2000

 Directive Oiseaux (ZPS)

 Directive Habitats (ZSC)

 Aire d'étude du projet

 Limites communales

 Site Hygreen et Zone d'implantation potentielle du poste RTE à créer (en orange)

Tension des ouvrages RTE (lignes et postes)

 63 000 volts

 225 000 volts

 Ligne aérienne et son nom
ORAISON
SAINTE TULLE

 Support et son numéro



- ZONES A RISQUES - MOBILITÉ DURANCE**

 -  Zone à risque - Mobilité Durance
 -  Zone à risque - Mobilité Asse

ZONES A RISQUES - MOBILITÉ ASSE

 -  Zone à risque - Mobilité Asse

ÉPI ET ZONES ÉVITEMENT RUPTURE

 -  Épi, ouvrages hydraulique
 -  Zone d'évitement rupture
 -  Zone d'évitement rupture

Autres symboles :

 -  Aire d'étude du projet
 -  Limites communales
 -  Site Hygreen et Zone d'implantation potentielle du poste RTE à créer (en orange)

Tension des ouvrages RTE (lignes et postes)

 -  63 000 volts
 -  225 000 volts

Ligne aérienne et son nom

 -  Oraison
 -  Sainte Tulle

MILIEU HUMAIN

 -  Autoroute A51
 -  Habitat isolé I Groupe d'habitations
 -  Habitat avec changement de destination en logement
 -  Base de loisir

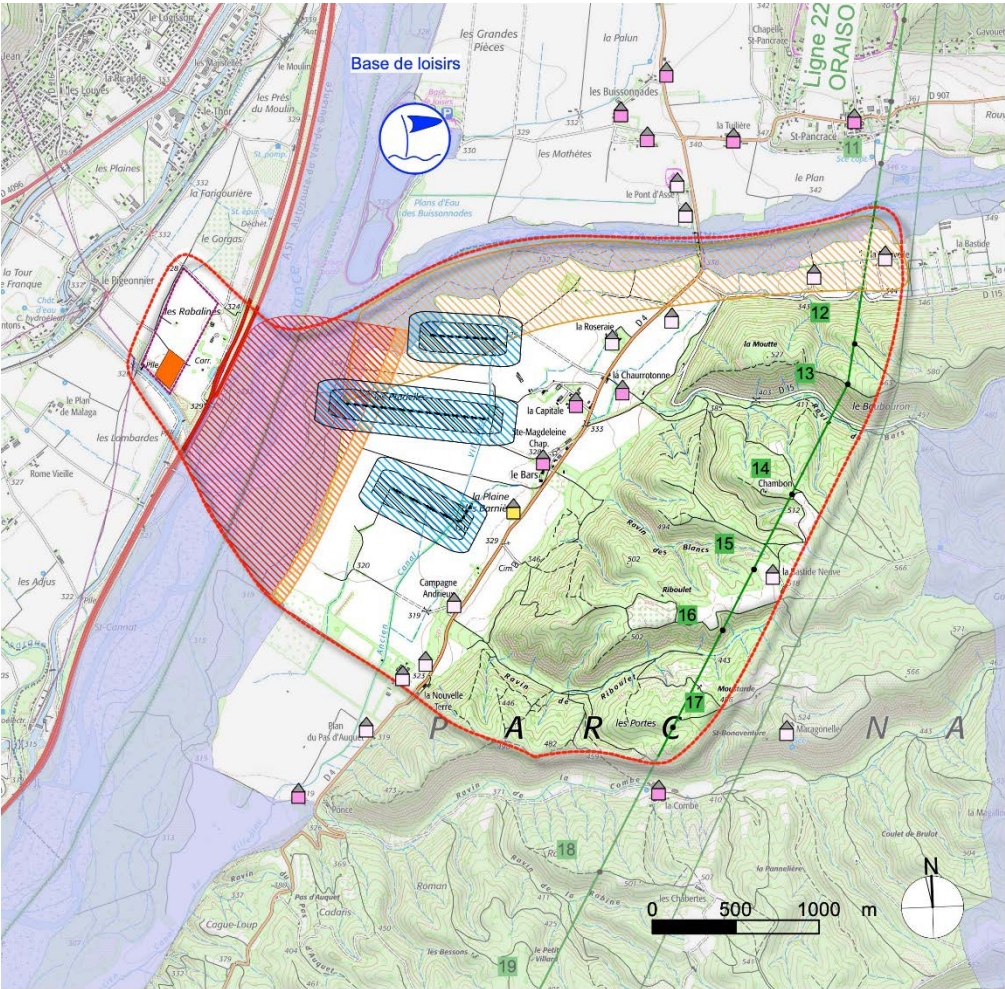
PERIMETRES DE PROTECTION RESEAU NATURA 2000

 -  Directive Oiseaux (ZPS)
 -  Directive Habitats (ZSC)

ARRETE PRÉFECTORAL DE PROTECTION DE BIOTOPE (APPB)

 -  Territoire couvert par un APPB

Considérant les enjeux identifiés, quels sont les couloirs de passage possible ?



- ZONES A RISQUES - MOBILITÉ DURANCE**
- ZONES A RISQUES - MOBILITÉ DURANCE
 - ZONES A RISQUES - MOBILITÉ ASSE
- ZONES A RISQUES - MOBILITÉ ASSE**
- ZONES A RISQUES - MOBILITÉ ASSE
- ÉPI ET ZONES ÉVITEMENT RUPTURE**
- Épi, ouvrages hydraulique
 - ÉPI ET ZONES ÉVITEMENT RUPTURE
- DIRECTIVE HABITAT**
- Habitat isolé | Groupe d'habitations
 - Habitat avec changement de destination en logement
 - Base de loisir
 - Zone spéciale de conservation (ZSC)
- Aire d'étude du projet**
- Aire d'étude du projet
 - Limites communales
 - Site Hygreen et Zone d'implantation potentielle du poste RTE à créer (en orange)
- Tension des ouvrages RTE (lignes et postes)**
- 63 000 volts
 - 225 000 volts
- Ligne aérienne et son nom**
- Ligne aérienne et son nom
 - Support et son numéro